**23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Кафедра** | **Перечень научных направлений, в рамках которых ведется НИС** |
| Эксплуатации транспортных и технологических машин | **Раздел 4.6. Разработка инновационных технологий производства, эксплуатации, ремонта и утилизации транспортных и технологических машин и оборудования в агропромышленном комплексе**  *4.6.1. Совершенствование транспортно-распределительных технологий, технических средств и комплексов в АПК.*  *4.6.2. Совершенствование технологических процессов, технических средств и разработка вопросов организации технического обслуживания и ремонта на предприятиях АПК.*  *4.6.3. Совершенствование технологии и технических средств ремонта и утилизации машин и оборудования в АПК*. |
| Математики и физики | **Раздел 4.7. Построение и численная реализация новых математических моделей инновационных направлений в технологических и производственных процессов в АПК**  *4.7.1. Математическое моделирование режимов работы рабочих органов, узлов и устройств с.х. машин*  *4.7.2. Теоретические исследование качественных особенностей математических моделей*  *4.7.3. Перспективные направления исследований в физике*  *4.7.4 Оптимизация методов расчетов и параметров технических средств и технологических процессов в АПК* |
| Сельскохозяйственных машин, тракторов и автомобилей | **Раздел 4.1. «Инновационные направления совершенствования процессов и технических средств механизации производства продукции растениеводства»**  *4.1.1. Исследование и совершенствование конструкции почвообрабатывающих орудий*  *4.1.2. Исследование и совершенствование рабочих органов пропашных сеялок*  *4.1.3. Совершенствование процессов и технических средств для получения качественного продовольственного зерна и семян*  **Раздел 4.3 «Инновационные направления совершенствования мобильных энергетических средств»**  *Раздел 4.3.1. Снижение динамических нагрузок в мобильных энергетических средствах и улучшение условий труда операторов*  *Раздел 4.3.2. Повышение тягово-сцепных свойств колесных тракторов на транспортных и почвообрабатывающих работах*  *Раздел 4.3.3. Повышение технико-экономических и экологических показателей двигателей МЭС за счет применения газообразного топлива и нейтрализаторов отработавших газов.* |
| Прикладной механики | **Раздел 4.8. Влияние современных информационных и методо­логических технологий на качество обучения студентов.** |